

# Bergrennen Malters

## 29. September 2024

### AUSSCHREIBUNG



[www.bergrennen-malters.ch](http://www.bergrennen-malters.ch)

- Historische Rennwagen bis 1994
- Offene Sport- und Formelfahrzeuge bis 1994
- Rennmotorräder und Gespanne bis 1994
- Moderne Rennfahrzeuge & Showfahrzeuge (auf Einladung)

Nenschluss: 15. Juli 2024

# Herzlich willkommen am 29. September 2024 zum ersten Bergrennen in Malters LU

## Allgemeine Information

Das Bergrennen Malters 2024 wird vom Verein Bergrennen Malters organisiert. Für die technische Leitung ist der ACS Mitte verantwortlich.

Dem interessierten Publikum wird eine möglichst breite Palette von hochkarätigen, historischen Renn- und Sportfahrzeugen im Renntempo vorgeführt. Moderne Rennfahrzeuge werden in einem separaten Showblock gezeigt.

## Organisation

Veranstalter:	Verein Bergrennen Malters Präsident: Thomas Lustenberger c/o Wicki, Eistrasse 10, 6102 Malters
Renn-Organisation:	ACS Mitte, Automobil Club der Schweiz Geschäftsführer Thomas Kohler Rennleiter Sepp Ludin Neuquartier 24, 4665 Oftringen

## Art der Veranstaltung

- Ohne Zeitnahme und ohne Rangliste
- Ohne Geschwindigkeitslimite und ohne Lärmbeschränkung
- Streckensicherung gemäss den Vorschriften der ASS/FIA und der Polizei
- Es wird keine Fahrer-Lizenz benötigt
- Die Fahrzeuge benötigen keine offiziellen Wagenpapiere
- Die Veranstaltung ist eine Demonstrationsveranstaltung nach Artikel 6 ISG/NSR
- In den Autos sind keine Beifahrer erlaubt
- Minimum 3 Läufe - Rückführung jeweils über die Rennstrecke

## Zugelassene Fahrzeuge

- Oldtimer und historische Fahrzeuge/Rennfahrzeuge bis 1994
- Historische Motorräder bis 1994
- Monoposto, Spezialwagen
- Show & Demofahrzeuge

Eine Einteilungsjury beurteilt die Nennungen nach der Attraktivität von Fahrzeug, nach der Typenvielfalt und dem Alter der Fahrzeuge.

Nur auf Einladung des Veranstalters werden wenige neuzeitliche und/oder spektakuläre Rennfahrzeuge in einem Showblock dem Publikum präsentiert.



## **Technische Vorschriften**

- Alle Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein.
- Es gelten für diesen Anlass keine Lärmvorschriften. Fahrzeuge ohne jeglichen Schalldämpfer sind nicht erwünscht und werden nicht zugelassen.
- Alle Fahrzeuge werden einer technischen Sichtprüfung unterzogen.
- Fahrzeuge mit technischen Problemen/Mängeln werden nicht zugelassen.
- Offene Fahrzeuge (Cabriolets) müssen eine Überroll-Schutzvorrichtung verfügen. Dies ist bei historischen Fahrzeugen ein Bügel und bei modernen Fahrzeugen ein Schutzsystem, das die Insassen bei einem Überschlag schützt. Offene Fahrzeuge müssen geschlossen am Anlass gefahren werden.

## **Provisorisches Programm**

15.07.2024	24:00 h	Nennschluss
28.09.2024	ab 14:00 h	Öffnung des Fahrerlagers
	15:00 – 19:00 h	Administrative Wagenabnahme
	15:00 – 19:00 h	Technische Wagenabnahme (Sichtkontrolle)
29.09.2024	06:30 – 08:00 h	Administrative Wagenabnahme
	06:30 – 08:00 h	Technische Wagenabnahme (Sichtkontrolle)
	08:00 – 17:30 h	3 - 4 Fahrten aller Felder
	12:00 – 13:00 h	Mittagspause (Motorenruhe)
	17:30 h	Ende der Veranstaltung

Der definitive Zeitplan wird mit den letzten Weisungen zugestellt und auf der Homepage aufgeschaltet: [www.bergrennen-malters.ch](http://www.bergrennen-malters.ch)

## **Strecke**

- Die Veranstaltung erfolgt auf der gespererten Strasse ausgangs Malters Richtung Hellbühl auf der Hellbühlstrasse.
- Start: Höhe Sporthalle Oberei
- Ziel: Erreichen Anhöhe Moos
- Streckenlänge 2420 m, Höhendifferenz: 109 m
- Durchschnittliche Steigung: 4,3%



## **Sicherheitsausrüstung für Fahrer von Autos**

Für Fahrer gelten folgende Vorschriften:

- Tragen von langen Hosen, Jacke oder Pullover (vollsynthetische Stoffe sind verboten)
- Tragen von geschlossenen und festen Schuhen
- Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen werden in historischen Rennwagen empfohlen. Die max. Homologationszeit darf überschritten werden.
- Für sämtliche Teilnehmer ist das Tragen der Sicherheitsgurte (sofern vorhanden) und das Tragen des Helmes während den Demonstrationsfahrten obligatorisch
- In offenen Fahrzeugen wird ein geschlossener Integralhelm empfohlen
- In geschlossenen Fahrzeugen ist auch ein offener Jet-Helm erlaubt
- Schutzhelme mit einer von der FIA/NSK anerkannten Norm (Liste ASS Helme) werden empfohlen. Die max. Homologationszeit darf überschritten werden.
- Eine Kopfrückhaltevorrichtung «HANS» (nicht obligatorisch)

## **Sicherheitsausrüstung für Fahrer/Beifahrer von Motorrädern und Gespannen**

- Jeder Fahrer und Beifahrer muss zwingend einen aktuellen Motorradhelm, Motorradkombi, Motorradstiefel, Motorradhandschuhe, sowie einen Rückenprotektor tragen.
- Die Helme müssen mindestens der Norm ECE 22-05 entsprechen. Wir wissen, dass jeder Motorradfahrer seine persönliche Sicherheit und Ausrüstung sehr ernst nimmt. Sollte trotzdem jemand mit ungenügender Ausrüstung fahren wollen, so wird er von uns nicht zum Start zugelassen.

## **Zugelassen zum Start**

- Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines gültigen Führerausweises sein.
- Das Tragen eines modernen Schutzhelmes ist vorgeschrieben.
- Ebenfalls das Tragen von Sicherheitsgurten, wenn im Fahrzeug vorhanden.
- Alle Teilnehmer werden vor dem Start nochmals durch den Veranstalter kontrolliert.
- Beifahrer sind nicht zugelassen.

## **Für Ihre Sicherheit**

- Streckenposten & Funktionäre entlang der Strecke
- S+R Sicherheitsstaffel
- Sanität und Ambulanzfahrzeug vor Ort
- Rennarzt



## **Verhalten auf der Strecke**

- Der Anlass ist keine Rennveranstaltung. Das Überholen auf der Strecke ist untersagt. Ein Vorbeilassen eines schnelleren Konkurrenten auf der Geraden ist erlaubt.
- Jeder fährt sein persönliches Tempo. Kein unnötiges Risiko!
- Bei rücksichtsloser Fahrweise kann ein Teilnehmer von der Rennleitung von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

## **Panne/Zwischenfall**

Bei Pannen und Motorschäden ist sofort anzuhalten und das Fahrzeug am Streckenrand oder einem Ausstellplatz auszustellen. Die Funktionäre informieren Sie über das weitere Vorgehen. Es ist strikte verboten zu wenden oder die Fahrt talwärts fortzusetzen! Das Fahrzeug wird nach dem Lauf von einem Bergungsfahrzeug abgeholt und ins Fahrerlager gebracht.

## **Anmeldung und Nenngeld**

**Autos = CHF 290.00**

**Motorräder & Gespanne = CHF 220.00**

### **Darin enthalten sind:**

- Standplatz/Fahrerlager
- Startgeld und Versicherung
- Erinnerungspreis
- Eintrag im Programmheft
- Gratiseintritte für Fahrer und Mechaniker

## **Anmeldung: Nennschluss: 15. Juli 2024**

- Nach Prüfung der Anmeldung werden wir Sie über die definitive Teilnahme informieren.
- Die zugelassenen Teilnehmer erhalten die Rechnung für das Nenngeld.
- Die Rechnung ist gleichzeitig die Bestätigung zur Teilnahme!
- Alle Teilnehmer erhalten anschliessend «Letzte Weisungen» mit allen Detailinformationen zum Anlass.
- Ein Fahrzeug- oder Fahrer-Wechsel ist nach Anmeldeschluss nicht mehr vorgesehen und ist mit der Rennleitung vorab abzusprechen.
- Anmeldungen benötigen zwingend alle Angaben, gemäss Anmeldeformular.
- Definitive Gültigkeit der Anmeldung nach Eingang des Nenngeldes.



## **Versicherung/Verantwortung**

- Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerber, Fahrer, Helfer und Dritten jede Haftung für Personen und Sachschaden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist allein für seine Versicherungen verantwortlich.
- Gemäss den gesetzlichen Verordnungen hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von CHF 10 Mio. für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen.
- Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder von den Fahrern verursachten Schäden gedeckt. Die von den Teilnehmern und/oder ihren Fahrzeugen erlittenen Schäden sind nicht gedeckt.
- Durch seine Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet jeder Bewerber/Fahrer auf irgendwelche Entschädigungsansprüche aus Unfällen, die den Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern während des Trainings, beim Rennen, auf der Fahrt von den Parkplätzen zur Rennstrecke und zurück usw. zustossen können. Dieser Verzicht gilt sowohl gegenüber dem Veranstalter als auch gegenüber den verschiedenen Offiziellen und Funktionären, den anderen Bewerbern/Fahrern oder ihren Helfern.

## **Durchführung der Veranstaltung / höhere Gewalt**

Sollte die Veranstaltung infolge Unwetter, Erdrutsch oder Strassensperrung (höhere Gewalt) abgebrochen oder nicht durchgeführt werden können, erfolgt keine Rückerstattung des Nenngeldes. Diese Entscheidung unterliegt der Rennleitung.

## **Wichtig**

Es ist strengstens verboten, ausserhalb dem offiziellen Veranstaltungstag zu „trainieren“.

Wir freuen uns, Sie am Bergrennen Malters 2024 begrüssen zu dürfen. Gerne erwarten wir Ihre Anmeldung per Mail an [info@bergrennen-malters.ch](mailto:info@bergrennen-malters.ch) oder via Postweg.

## **Nennschluss: 15. Juli 2024**

Motorsportliche Grüsse

Thomas Lustenberger  
Verein Bergrennen Malters

Sepp Ludin  
Rennleiter

Thomas Kohler  
ACS Mitte

